



Deutsch-Slowakische  
Industrie- und Handelskammer  
Slovensko-nemecká  
obchodná a priemyselná komora



ZVÄZ AUTOMOBILOVÉHO PRIEMYSLU  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Robert Fico  
predseda vlády SR  
Úrad vlády SR  
Námestie slobody 1  
813 70 Bratislava

Bratislava, 17. mája 2017

Vážený pán predseda vlády SR,

v mene Národnej asociácie staníc technickej kontroly, Slovenskej asociácie malých a stredných podnikov a živnostníkov, Slovensko-nemeckej obchodnej a priemyselnej komory a Zväzu automobilového priemyslu SR sa na Vás obraciame v súvislosti s **novelou zákona č.725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách**. K predmetnej novele zákona sme v rámci medzirezortného pripomienkového konania zaslali zásadné a odôvodnené pripomienky a navrhli kompromisné riešenie. Žiaľ, naše návrhy neboli akceptované a Ministerstvo dopravy a výstavby SR napriek zásadným rozporom s viacerými subjektmi predkladá novelu zákona na rokovanie vlády SR.

Jedným z hlavných cieľov predmetnej novely je zrušenie v súčasnosti platnej právomoci Ministerstva dopravy a výstavby SR určovať sieť prevádzkovateľov staníc technickej kontroly a pracovísk emisnej kontroly, a teda navrhuje úplne liberalizovať tento trh.

Stanice technickej kontroly a pracoviská emisnej kontroly sú súkromné spoločnosti, na ktoré Slovenská republika zmluvným vzťahom preniesla výkon kontroly štátu za stav vozidiel v premávke. Nejedná sa teda o podnikanie na všeobecnom voľnom trhu ale o každoročný výkon kontroly pre presne definovaný počet vozidiel v evidencii na Slovensku. Počet vozidiel, ktoré majú povinnosť každý rok absolvovať kontrolu technického stavu a kontrolu emisií sa nemôže zvýšiť akýmkoľvek aktívnym prístupom prevádzkovateľov staníc STK a pracovísk EK. Je úsmevné predpokladať, že pri mimoriadnej akčnej cene by sa niektorý motorista rozhodol absolvovať kontrolu vozidla napríklad dva krát za rok. Preto má názor na „trh a jeho liberalizáciu“ v tomto prípade logické obmedzenia. Medzi jednotlivé pracoviská sa „delí“ len presne definovaný počet kontrol.

Máme zato, že navrhnutá novela zákona bude mať **viacero veľmi negatívnych dôsledkov**. V prvom rade bude mať takáto náhla a zásadná zmena podmienok **veľmi negatívny dopad na existujúcich poskytovateľov týchto špecifických služieb – predovšetkým malé podniky po celom Slovensku**. Navrhovaná nekontrolovaná liberalizácia bude mať na týchto držiteľov platných licencií **likvidačný dopad a je v príkrom rozpore s platným princípom právnej istoty a ochrany legitímnych podnikateľských očakávaní**, ktoré súčasní držiteľia licencií urobili s ohľadom na limitovaný a presne vymedzený trh t.j. počet vozidiel, ktoré ročne musia absolvovať kontrolu.

Na základe skúseností z okolitých štátov, predovšetkým Českej republiky a Poľska, možno navyše očakávať, že **liberalizácia povedie k strate kontroly štátu nad kvalitou a bezpečnosťou**. Licencia bude totiž udelená každému subjektu po splnení nenáročných podmienok. Máme zato, že trh poskytovateľov tak špecifických služieb akými sú **STK a EK si vyžaduje dôslednú kontrolu**

prostredníctvom vhodnej regulácie, nakoľko je úzko prepojená s ochranou zdravia a života občanov a bezpečnosťou cestnej premávky. V tejto súvislosti je potrebné zdôrazniť, že súčasná sieť už teraz prevyšuje reálnu potrebu slovenských motoristov viac ako dvojnásobne.

V neposlednom rade upozorňujeme na porušenie princípu transparentnej a predvídateľnej tvorby zákonov, keďže Ministerstvo dopravy a výstavby SR okrem predmetnej novely dlhodobo avizuje predloženie nového zákona, ktorý bude komplexne riešiť problematiku podmienok prevádzky vozidiel v cestnej premávke v súlade s požiadavkami novej legislatívy Európskej únie. Podľa zverejnenej predbežnej informácie má nový zákon implementovať balíček opatrení EÚ o technickom stave vozidiel, predovšetkým Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel. Jedným z hlavných cieľov tejto smernice je zaistiť vysokú kvalitu kontroly služieb technickej a emisnej kontroly, čo je v príkrom rozpore s očakávanými negatívnymi dopadmi liberalizácie navrhovanej v predmetnej novele.

Vážený pán predseda vlády SR,

vzhľadom na vyššie uvedené zásadné skutočnosti si Vás ako zástancu silného štátu dovoľujeme v mene odbornej a podnikateľskej komunity požiadať o vydanie pokynu na prehodnotenie pokračovania v legislatívnom procese. Veríme, že Vám náš názor nebude ľahostajný, nakoľko ide v konečnom dôsledku o to najdôležitejšie – ochranu zdravia a života občanov SR.

S úctou

Peter Hulman  
tajomník  
Národná asociácia  
staníc technickej  
kontroly

Vladimír Sirotko  
prezident  
Slovenskej asociácia malých  
a stredných podnikov  
a živnostníkov

Jürgen Knie  
prezident  
Slovensko-nemecká  
obchodná a priemyselná  
komora

Juraj Sinay  
prezident  
Zväz automobilového  
priemyslu SR